

*På Thyborøn Havn arbejder vi altid på at have det højeste niveau indenfor miljø og har en målsætning om CO<sub>2</sub> neutralitet i 2030.*



## Thyborøn Havn i tal - 2022

Erhvervsarealer: 1.000.000 m<sup>2</sup>

Kajanlæg: 6 km kaj

Skibsanløb: 2.963

Godmængde: 1.744.025 ton



På Thyborøn Havn arbejder vi altid på at have det højeste niveau indenfor miljø. Vi har en miljømålsætning om:

## CO<sub>2</sub> neutralitet senest i 2030

Som et led i vores miljøstrategi indfører vi løbende forskellige miljøtiltag. Allerede i 2018 skiftede vi hele havnebelysningen om til LED af miljøhensyn. Havnekontoret blev udskiftet med et nyt energirigtigt byggeri i 2019, og i 2021 blev køleanlægget på fiskeauktionen skiftet til et miljøoptimeret køleanlæg.

Vi fører regnskab over vores energi- og varmemeforbrug, som kan ses i vores miljønøgletal på de næste sider.

Vi har specifikke procedurer både indenfor skibsassalds-håndtering og håndtering af slopolie.

Affald sorteres med henblik på genanvendelse, og vi fører regnskab herover, der kan ses i vores miljønøgletal på de næste sider.

I forhold til vores vision, mission og værdier har vi strategiske målsætninger for løbende at forbedre arbejdsmiljøet, mindske miljøpåvirkningerne og øge kvaliteten.

### Vi bidrager til FN'S verdensmål for bæredygtig udvikling med fokus på følgende 5 verdensmål:



I videst muligt omfang sikrer vi adgang til bæredygtig energi til en overkommelig pris.

Vi bidrager til en bæredygtig og attraktiv udvikling af lokalsamfundet.



Vi sikrer bæredygtigt forbrug og produktionsformer i alle vores aktiviteter.

Vi arbejder til stadighed for at mindske klimaforandringer som følge af vores aktiviteter og konsekvenserne heraf.



Vi bidrager til at sikre bæredygtig brug af verdenshavene og deres ressourcer.

## Tiltag med henblik på at reducere vores klimaaftryk:

### Styring af havnens årlige forbrug

Thyborøn Havn fører miljøregnskab, der viser havnens årlige forbrug af ressourcer. Miljøregnskabet giver et solidt datagrundlag til havnens miljøindsats.

### Benyttelse af miljøvenligt brændstof

Thyborøn Havn har besluttet at udfase sine benzin-/dieselbiler og -maskiner inden 2025 og udelukkende købe biler og maskiner, der anvender klimavenligt brændstof fra 2022.

### Arbejde ud fra en grøn indkøbsstrategi

Thyborøn Havn har en grøn indkøbsstrategi, der giver havnens indkøbere et incitament til at vægte miljø over økonomi, når de køber ind. Der skal tages hensyn til transport og CO<sub>2</sub> udledning fra produktion.

Miljømæssige forhold og bæredygtighed vægtes på lige fod med funktionalitet, kvalitet og pris.

### Understøttelse af en klimavenlig adfærd hos kunderne

Thyborøn Havn tilbyder faciliteter til affaldssortering på kajlanlægget og stiller lynlader med en ladekapacitet på 150 kW til rådighed for elbiler på havnen.

### Havnen tilbyder landstrøm

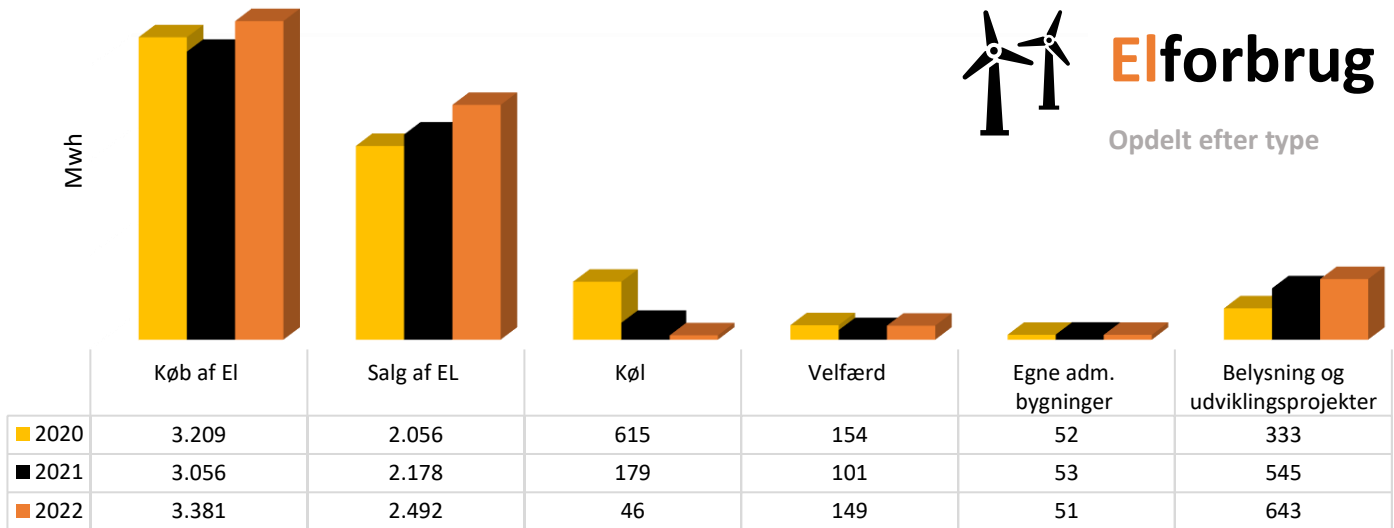
til fiskefartøjer og fokuserer på at tilbyde landstrøm til de helt store skibe, så alle fartøjernes diesel generatorer slukkes, mens de ligger i havn. Dermed reduceres både emissioner og støj.

*Thyborøn Havn undersøger derudover muligheder for at lagre CO<sub>2</sub> i området, og tilbyder kajnære havnearealer til effektiv logistisk for indskibning og udskibning af PtX-brændsler til skibe og lastbiler.*



## Elforbrug

Opdelt efter type



## Miljønøgletal

### Energi og varmekonsum

Thyborøn Havn bruger el i egne bygninger og til havnedrift. Havnedriften inkluderer forbrug af el til gadebelysning, udviklingsprojekter, velfærdsbygninger og køleanlæg.

I **2019** investerede Thyborøn Havn i en ny klimavenlig bygning til havneadministrationen med henblik på reduktion af CO<sub>2</sub>. Den nye havneadministrationsbygning opvarmes med fjernvarme fra Thyborøn fjernvarmeanlæg, der anvender træflis, som er et CO<sub>2</sub> neutralt brændsel.

I **2021** investerede Thyborøn Havn i et nyt miljørigtigt køleanlæg til fiskeauktionen og indgik aftale med Thyborøn Fjernvarme om udnyttelsen af overskudsvarme fra køleprocessen. Med den deraf afledte effektivisering af energiforbruget og udnyttelsen af overskudsvarmen, reducerer havnen både omkostninger og CO<sub>2</sub>-udledningen.

### Brændstofforbrug

Thyborøn Havn bruger køretøjer til indsamling af affald, og diverse vedligeholdelsesopgaver. Samtidig bruger havneassistenter og administrativt personale biler til dagligt at servicere vores kunder.

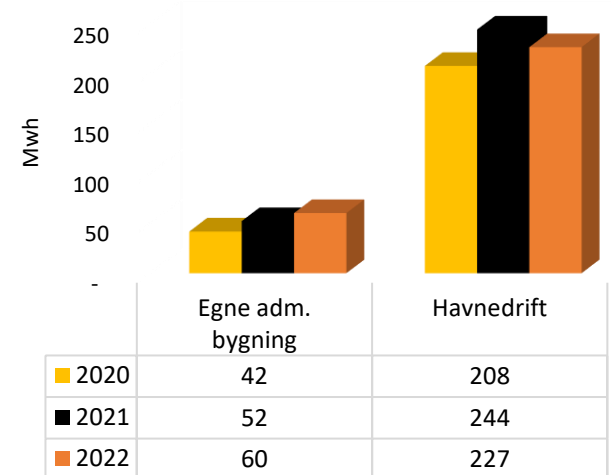
Havnen bruger olie til opvarmning af en bygning med velfærdsfaciliteter til fiskemøllefabrikken (H26) og arbejder på helt at udskifte denne.

I 2022 blev havnevagternes tjenestebil udskiftet til en elbil, og den første ladestander blev installeret ved havnens kontorbygning til opladning heraf.

Egnens første lynlader, en Hyper Charger med en ladekapacitet på 150 kW blev ligeledes idriftsat i 2022 til gavn for alle elbiler i lokalområdet.

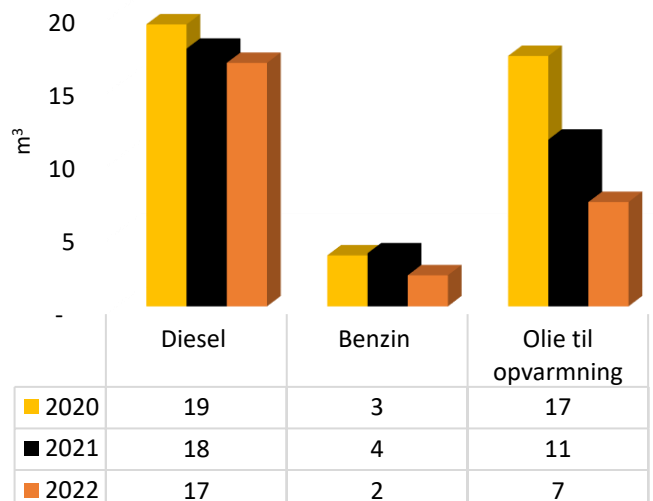
## Varmeforbrug

Opdelt efter type



## Brændstofforbrug

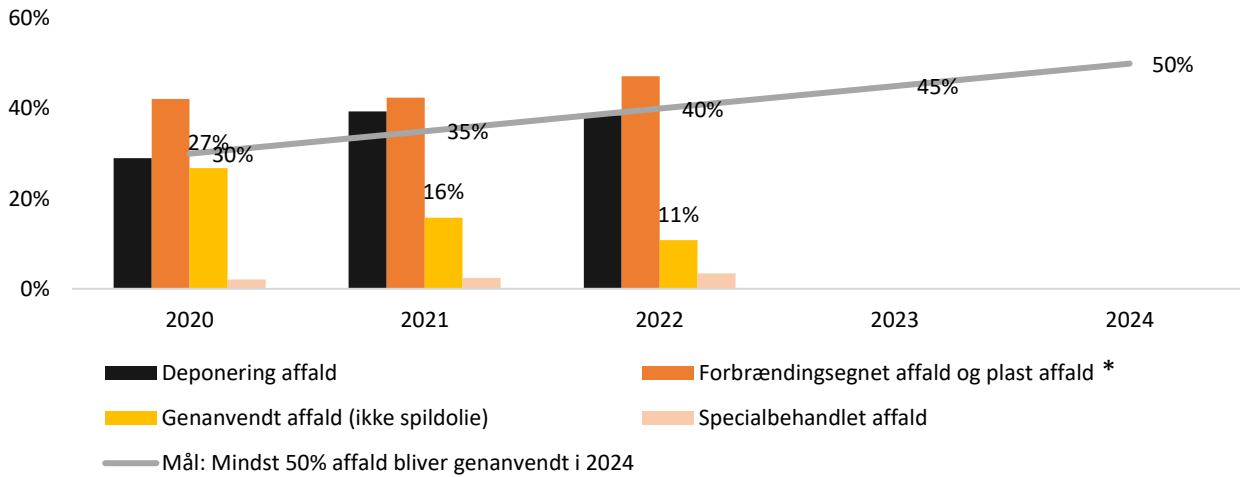
Opdelt efter type



# Fra affald til ressource – cirkulær økonomi

Thyborøn Havn håndterer en stigende mængde skibsaffald og har en miljømålsætning om i højere grad at gøre skibsaffaldet til en reel ressource og undgå afbrænding og deponi.

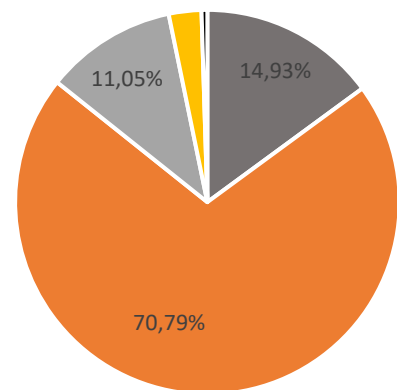
## Fordeling af affald og % genanvendt



I 2022 blev 11% af den samlede affaldsmængde, modtaget på havnen genanvendt.

\*Fra 2024 forventes mængderne af plast at fremgå særskilt i statistikken.

## % affald genanvendt pr type i 2022



## Målsætning:

50 % af det indsamlede affald genanvendes i 2024!

Skibsaffald udgør den største fraktion i havnens affaldshåndtering. Derfor har havnen prioriteret genanvendelse af skibsaffald som et vigtigt miljømål, der understøtter den cirkulære økonomi.

For at genanvende en større procentdel af kundernes skibsaffald arbejder havnen på en ny løsning til nem håndtering af kildesorteret affald fra gods- og offshore fartøjer på kajanlæggene.



# 90 % af den indsamlede spildolie genanvendes!

Thyborøn Havn indsamler årligt stigende mængder slopolie i takt med stigende skibsaktivitet. Der arbejdes målrettet for at sikre en miljørigtig håndtering og på at gøre slopolien til en ressource til gavn for både miljø og den cirkulære økonomi.

En certificeret og miljøgodkendt samarbejdspartner sikrer, at spildolierne renses efter indsamling på Thyborøn Havn og i udstrakt grad genanvendes.

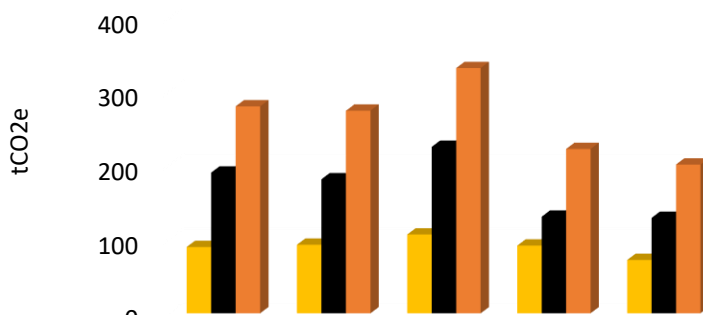
Spildolien behandles miljørigtigt hele vejen. Den renses og genraffineres i miljøgodkendte anlæg. Den brugte smørelie genraffineres til ny ren baseolie.

Slopolien, der er forurenset med vand, afvandes, vandet renses, og olien genraffineres til en kvalitet, der genanvendes som støttebrændsel. Begge typer omdannes til en reel ressource til gavn for den cirkulære økonomi.

## Miljømål:

CO<sub>2</sub> neutralitet i 2030 indenfor Scope 1 og 2

## Havnens CO<sub>2e</sub>-udledning



	2018	2019	2020	2021	2022
Brændstofforbrug - Scope 1	90	93,1	107	92	72,39
El og varmekonsum - Scope 2	191	182	226	131	129,6
I alt	281	275	333	223	202

Kilde: Klimakompasset.dk - Scope 1 og 2

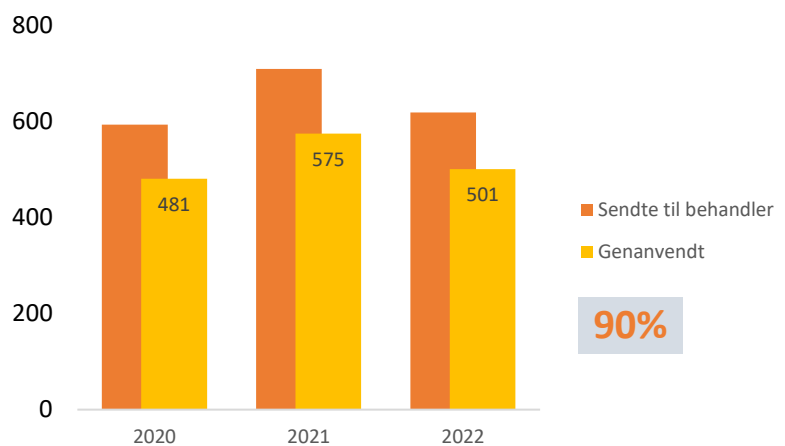
I 2022 blev 90 % af den samlede spildolie, modtaget på Thyborøn Havn, genanvendt.

Genbrug af olie betyder, mindre affald, mindre forbrug af naturressourcer og mindre CO<sub>2</sub>-udledning.

Spildolie er ikke et affaldsprodukt. Den kan blive til en ressource, der kan bruges igen og igen.



## Genanvendelse af spildolie



90%

CO<sub>2e</sub> betyder, at også andre drivhusgasser kan udtrykkes i form af CO<sub>2</sub>. På den måde er CO<sub>2e</sub> en omregningsfaktor, der kan bruges til at sammenligne forskellige drivhusgassers indvirkning på drivhuseffekten.

Scope 1 dækker over de direkte emissioner fra kilder, der ejes eller kontrolleres af Thyborøn Havn selv (fx forbrænding af olie).

Scope 2 er indirekte emissioner fra købt elektricitet, varme og køling.

# EL-forsyning fra vedvarende energi

I 2022 listede Energinet seks kommuner, hvor elproduktion fra vind- og solenergi stod for mere end 200 % af kommunernes eget elforbrug. Her i blandt er Lemvig Kommune ifølge Energinet en af de kommuner, der producerer mest grøn energi, og udleder dermed mindst CO<sub>2</sub>.

Thyborøn Havn er en kommunal selvstyrehavn beliggende i Lemvig Kommune og forsynes af elnetværket.

Energidataservice viser, at Lemvig Kommune producerede 702.513 MWh grøn energi (OnshoreWindPower, OffshoreWindPower, SolarPower) i 2022, mens Lemvig Kommune kun brugte 204.767 MWh samme år.

Thyborøn Havns årlige elforbrug er således dækket udelukkende af strøm fra vedvarende energikilder.

Kilde til tallene: [energi data service](#)

