

På Thyborøn Havn arbejder vi altid på at have det højeste niveau indenfor miljø og har en målsætning om CO₂ neutralitet i 2030.



Thyborøn Havn i Tal - 2024

Erhvervsarealer: 1.898.500 kvm

Kajanlæg: 6 km kaj

Skipsanløb: 2.797

Godmængde: 1.625.250 ton



På Thyborøn Havn arbejder vi altid på at have det højeste niveau indenfor miljø. Vi har en miljømålsætning om:

CO₂ neutralitet senest i 2030

Som et led i vores miljøstrategi indfører vi løbende forskellige miljøtiltag. Allerede i 2018 skiftede vi hele havnebelysningen om til LED af miljøhensyn. Havnekontoret blev udskiftet med et nyt energirigtigt byggeri i 2019, og i 2021 blev køleanlægget på fiskeauktionen skiftet til et nyt miljøoptimeret køleanlæg. Senest, i 2022 og 2023, har vi taget yderligere skridt ved at udskifte to af vores køretøjer med elbiler.

Vi fører regnskab over vores energi- og varmekonsum, som kan ses i vores miljønøgletal på de næste sider.

Vi har specifikke procedurer både indenfor skiffsaffaldshåndtering og håndtering af slopolie.

Affald sorteres med henblik på genanvendelse, og vi fører regnskab herover, der også fremgår af vores miljønøgletal på de næste sider.

Vi har besluttet at udarbejde den første ESG-rapport i februar 2026 for at sikre en bredere og mere holistisk tilgang til vores bæredygtighedsindsats. Denne rapport vil omfatte miljømæssige, sociale og forvaltningsrelaterede aspekter, der går ud over fokus i en traditionel miljørapport.

Vi bidrager til FN'S verdensmål for bæredygtig udvikling med fokus på følgende 5 verdensmål:



I videst muligt omfang sikrer vi adgang til bæredygtig energi til en overkommelig pris.

Vi bidrager til en bæredygtig og attraktiv udvikling af lokalsamfundet.



Vi sikrer bæredygtigt forbrug og produktionsformer i alle vores aktiviteter.

Vi arbejder til stadighed for at mindske klimaforandringer som følge af vores aktiviteter og konsekvenserne heraf.



Vi bidrager til at sikre bæredygtig brug af verdenshavene og deres ressourcer.

Tiltag med henblik på at reducere vores klimaaftryk:

Styring af havnens årlige forbrug

Thyborøn Havn fører miljøregnskab, der viser havnens årlige forbrug af ressourcer. Miljøregnskabet giver et solidt datagrundlag til havnens miljøindsats.

Benyttelse af miljøvenligt brændstof

Thyborøn Havn har besluttet at udfase sine benzin-/dieselbiler og -maskiner inden 2030 og udelukkende købe biler og maskiner, der anvender klimavenligt brændstof fra 2022.

Arbejde ud fra en grøn indkøbsstrategi

Thyborøn Havn har en grøn indkøbsstrategi, der giver havnens indkøbere et incitament til at vægte miljø over økonomi, når de køber ind. Der skal tages hensyn til transport og CO₂ udledning fra produktion.

Miljømæssige forhold og bæredygtighed vægtes på lige fod med funktionalitet, kvalitet og pris.

Understøttelse af en klimavenlig adfærd hos kunderne

Thyborøn Havn tilbyder faciliteter til affaldssortering på kajanlægget og stiller lynlader med en ladekapacitet på 150 kW til rådighed for elbiler på havnen.

Havnen tilbyder landstrøm

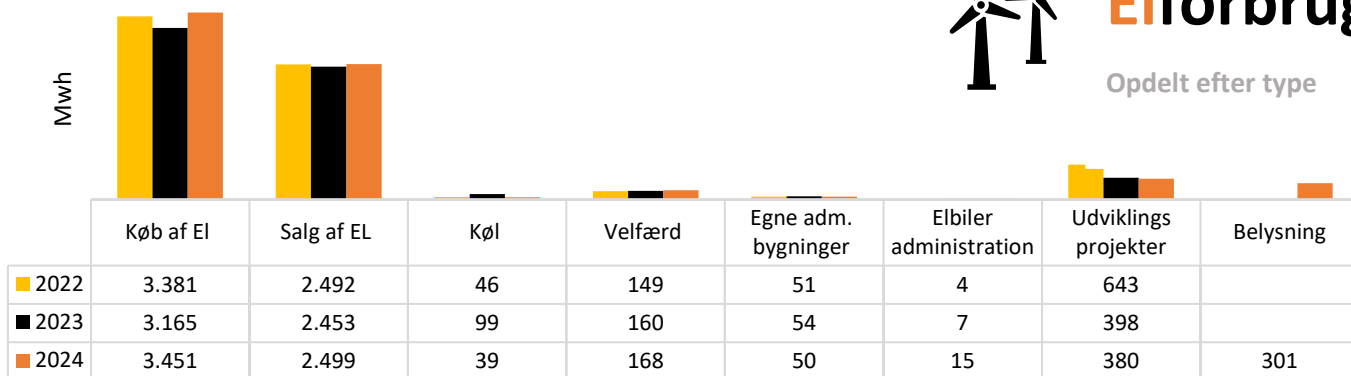
til fiskefartøjer og fokuserer på at tilbyde landstrøm til de helt store skibe, så alle fartøjernes diesel generatorer kan slukkes, mens de ligger i havn. Dermed reduceres både emissioner og støj. I slutningen af 2024 blev et stort landstrømanlæg idriftsat i Sydhavnen med en kapacitet på 2 stk. 350 A til store fartøjer.

Thyborøn Havn undersøger derudover muligheder for at lagre CO₂ i området, og tilbyder kajnære havnearealer til effektiv logistisk for indskibning og udskibning af PtX-brændsler til skibe og lastbiler.



Elforbrug

Opdelt efter type



Miljønøgletal

Energi- og varmekonsum

Thyborøn Havn bruger el i egne bygninger og til havnedrift. Havnedriften inkluderer forbrug af el til gadebelysning, udviklingsprojekter, velfærdsbygninger, køleanlæg og elbiler i administration.

I **2021** investerede Thyborøn Havn i et nyt miljørigtigt køleanlæg til fiskeauktionen og indgik aftale med Thyborøn Fjernvarme om udnyttelsen af overskudsvarme fra køleprocessen.

I 2024 har Havnen udvidet opfølgingssegmenteringen for udviklingsprojekter og belysning, så vi nemmere kan følge op på vores indsats for reduktion og udvikling i vores energi- og varmekonsum.

Brændstofforbrug

Thyborøn Havn bruger køretøjer til indsamling af affald, og diverse vedligeholdelsesopgaver. Samtidig bruger havneassistenter og administrativt personale biler til dagligt at servicere vores kunder.

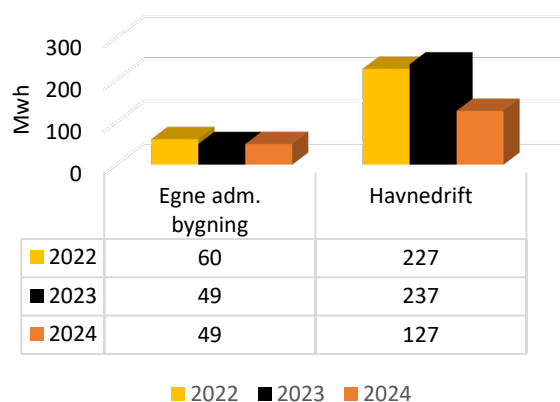
Havnen bruger olie til opvarmning af en bygning med velfærdsfaciliteter til fiskemøllefabrikken (H26) og arbejder på at implementere en fuld overgang til en mere miljøvenlig og bæredygtig varmekilde, samtidig med at vi planlægger at udnytte overskudsvarme fra vores eget system.

I 2022 blev havnevagternes tjenestebil udskiftet til en elbil, og den første lynlader, en Hyper Charger med en ladekapacitet på 150 kW blev ligeledes idrøftsat i 2022 til gavn for alle elbilister i lokalområdet.

I **2023** blev Havnens administrative bil udskiftet til en elbil. Med to tjenestebiler steg forbruget af energi som brændstof, mens forbruget af benzin i administration faldt med 96 %.

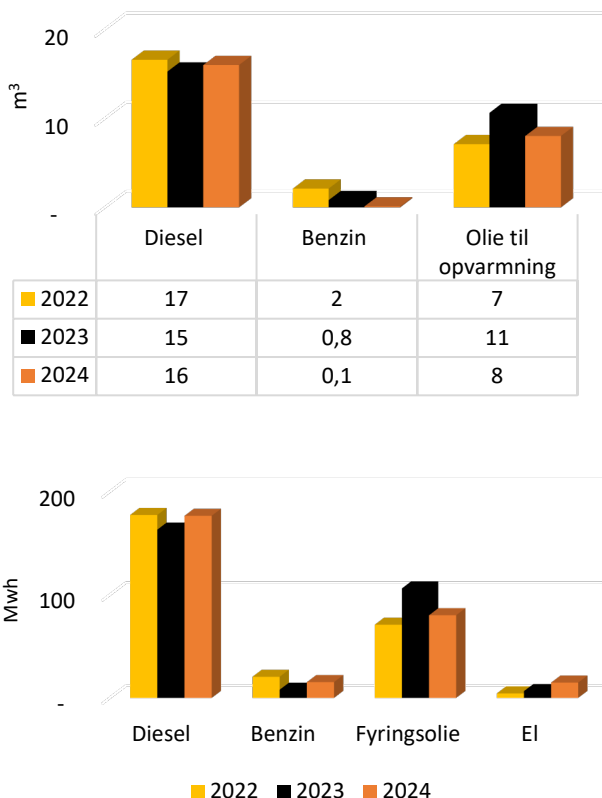
Varmeforbrug

Opdelt efter type



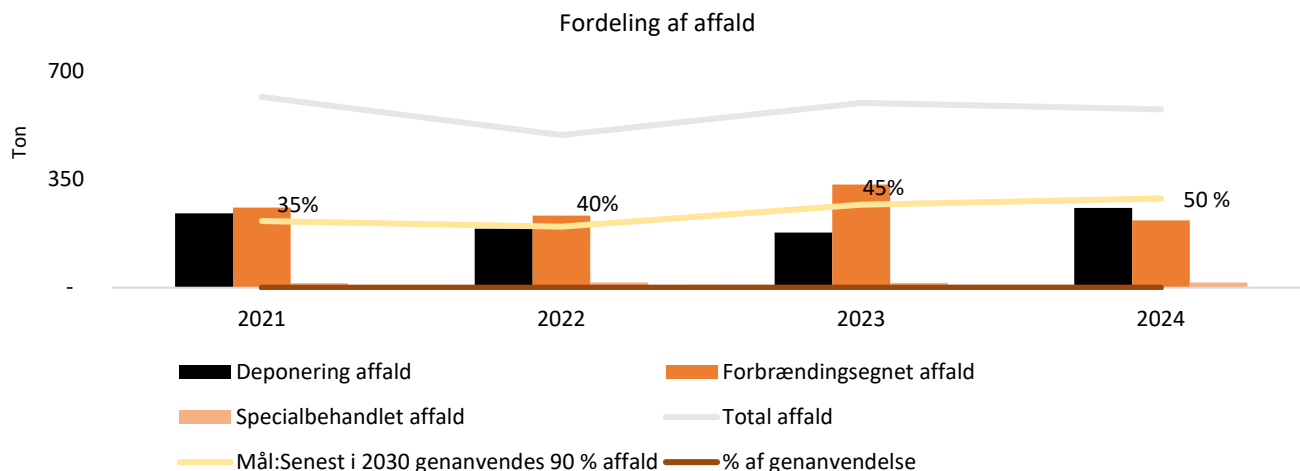
Brændstofforbrug

Opdelt efter type

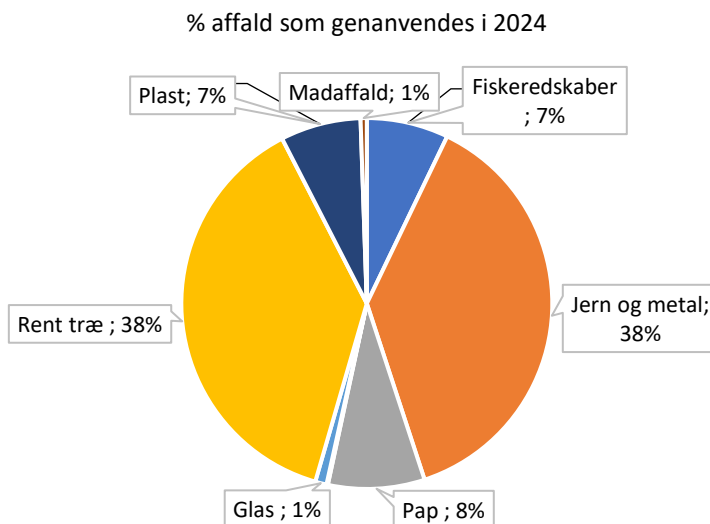


Fra affald til ressource – cirkulær økonomi

Thyborøn Havn håndterer en stigende mængde skibsaflald og har en miljømålsætning om i højere grad at gøre skibsaflaldet til en reel ressource og undgå afbrænding og deponi.



I 2024 blev 14 % af den samlede affaldsmængde, modtaget på havnen genanvendt.



Målsætning:

Senest i 2030 genanvendes 90 % af havnenes eget affald, og det affald, som modtages fra skibe i havnen.

Skibsaflald udgør den største fraktion i havnens affaldshåndtering. Derfor har havnen prioriteret genanvendelse af skibsaflald som et vigtigt miljømål, der understøtter den cirkulære økonomi.

For at genanvende en større procentdel af kundernes skibsaflald tilbyder havnen en løsning til nem håndtering af kildesorteret affald på kajanlæggene.



90 % af den indsamlede spildolie genanvendes!

Thyborøn Havn indsamler årligt stigende mængder slopolie i takt med stigende skibsaktivitet. Der arbejdes målrettet for at sikre en miljørigtig håndtering og på at gøre slopolien til en ressource til gavn for både miljø og den cirkulære økonomi.

En certificeret og miljøgodkendt samarbejdspartner sikrer, at spildolierne renses efter indsamling på Thyborøn Havn og i udstrakt grad genanvendes.

Spildolien behandles miljørigtigt hele vejen. Den renses og genraffineres i miljøgodkendte anlæg. Den brugte smøreolie genraffineres til ny ren baseolie.

Slopolien, der er forurenet med vand, afvandes, vandet renses, og olien genraffineres til en kvalitet, der genanvendes som støttebrændsel. Begge typer omdannes til en reel ressource til gavn for den cirkulære økonomi.

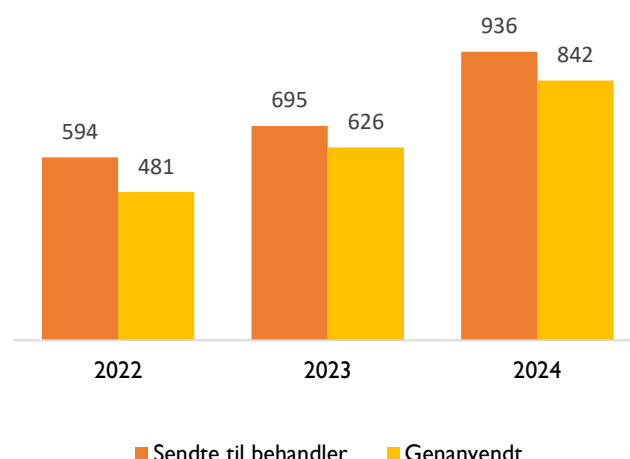
I slutningen af 2024 blev der indgået en samarbejdsaftale med Danmarks Internationale Klimacenter om at udvikle en mere miljøvenlig løsning, der kan fremme genanvendelse i forbindelse med rensning af olieholdigt vand fra olieudskillere og bundvand fra skibe. Projektet forventes at afsluttes i 2026, hvor resultaterne vil blive offentliggjort.

Genbrug af olie betyder, mindre affald, mindre forbrug af naturressourcer og mindre CO₂-udledning.

Spildolie er ikke et affaldsprodukt. Den kan blive til en ressource, der kan bruges igen og igen.

I 2024 blev 90 % af den samlede smøreolier og bundolie, modtaget på Thyborøn Havn, genanvendt.

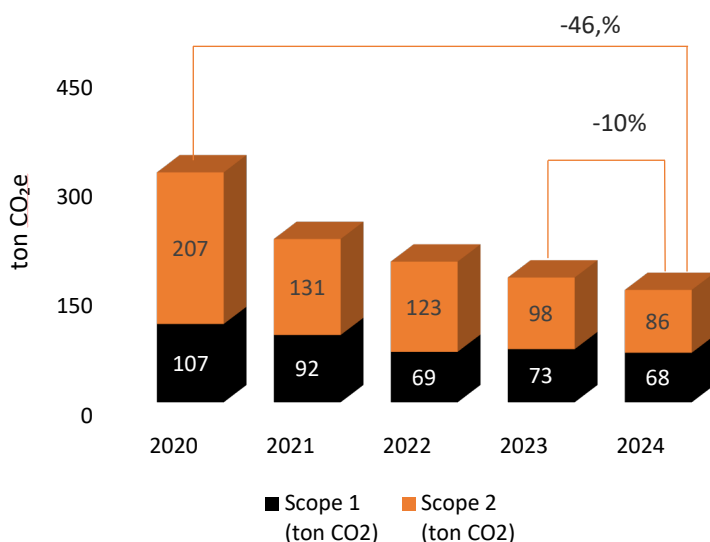
90%



Miljømål:

CO₂ neutralitet i 2030 indenfor Scope 1 og 2

Havnens CO_{2e}-udledning



Kilde: Klimakompasset.dk - Scope 1 og 2

CO_{2e} betyder, at også andre drivhusgasser kan udtrykkes i form af CO₂. På den måde er CO_{2e} en omregningsfaktor, der kan bruges til at sammenligne forskellige drivhusgassers indvirkning på drivhuseffekten.

Scope 1 dækker over de direkte emissioner fra kilder, der ejes eller kontrolleres af Thyborøn Havn selv (fx forbrænding af olie).

Scope 2 er indirekte emissioner fra købt elektricitet, varme og køling.

Elforsyning fra vedvarende energi

Lemvig Kommune var blandt de ti kommuner i Danmark i 2024, der producerer mest grøn strøm.

Thyborøn Havn er en kommunal selvstyrehavn beliggende i Lemvig Kommune og forsynes af elnetværket.

Energidataservice viser, at Lemvig Kommune producerede 1.380.754 MWh grøn energi (OnshoreWindPower, OffshoreWindPower, SolarPower) i 2024, mens Lemvig Kommune kun brugte 201.051 MWh samme år.

Thyborøn Havns årlige elforbrug er således dækket udelukkende af strøm fra vedvarende energikilder.

Kilde til tallene: [energi data service](#)

