

THYBORØN HAVNENYTT



Vindlogistik på Thyborøn Havn



Projektkajfaciliteterne i Sydhavnen på Thyborøn Havn blev anlagt i 2016 med henblik på at støtte godt op om de kommende havvindmølleparkprojekter i Nissum Bredning og Nordsøen. Faciliteterne inkluderer en sværgodskaj med 5000 m² ekstra areal, som fordobler sværgodsarealet, så der er rigtig god plads til de helt store manøvrer ved kajen. Dertil kommer et 150 000 m² stort baglandsareal, som fremtidssikrer anlægget og giver et solidt potentiale for midlertidig oplagring af hovedkomponenter til vindmøller i fremtiden.

Faciliteter til både havvind og landvind

Den første havvindmøllepark blev installeret fra Thyborøn Havns projektkajfaciliteter allerede tilbage i 2017, hvor Nissum Bredning havvindmølleparken blev installeret. Siden er der kørt adskillige projektgodsoperationer hen over samme kaj anlæg.

Nu hvor onshore vindmøllerne er vokset sig så store, giver det rigtig god mening også at transportere dem ad søvejen, og det kan mærkes på Thyborøn Havn.

Året 2020 startede ud med at fartøjet BBC Bahrain sejlede i havn med en ny onshore testvindmølle og lagde til kaj i Sydhavnen på Thyborøn Havns sværgodskaj anlæg. I lasten

lå den nye Siemens SG145 testvindmølle til testcentret i Høvsøre, så det gav rigtig god mening at sejle vindmøllekomponenterne til Thyborøn for at blive losset. Torben Rafn A/S koordinerede hele operationen i samarbejde med BMS Krangården.

Fortsætter på side 2.

Det store projektareal, som støder lige op til sværgodskajen, kommer rigtigt til sin ret, når de helt store lastbiler manøvrerer rundt derude med sværgods. De lange vinger blev under operationen vendt rundt så let som ingenting.

"Vi er stolte af at kunne tilbyde disse rammer til vores kunder og give de helt optimale arbejdsforhold til deres mange forskellige typer af operationer. Fartøjet blev losset på bare en enkelt dag, og hele håndteringen af hovedkomponenterne forløb fint", fortæller Tine Jensen Le Breton, salgs- og marketingchef på Thyborøn Havn.

Projektkajfaciliteterne ligger placeret i et dedikeret og uforstyrret område på havnen, så der kan sikres fuldstændig arbejdsro omkring de forskellige logistikprojekter, som køres på arealet. I Thyborøn arbejdes der fleksibelt, så der er frihed til at planlægge logistikoperationen, som det er mest hensigtsmæssigt. Fx kan man frit benytte fartøjets kraner, hvis det passer bedst til projektet eller som i dette tilfælde benytte mobilkraner:

Faciliteterne er også velegnede til tungt sværgods. Både sværgodskaj og sværgodsarealet har en bæreevne på hele 23 T pr m² og 430 T punktbelastning.



THYBORØN BAADEBYGGERI ApS

HAVNEGADE 46 - 7680 THYBORØN
TLF. 97 83 11 26 - MOBIL: 22 16 78 86 - FAX: 97 83 20 77
MAIL: IDALI@OS.DK - CVR-NR. DK10106168





Fiskeriskolen i Thyborøn

Erhvervsfisker

En 2-årig uddannelse, der består af:

- 2 x 11 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
 - 2 praktikforløb på forskellige typer fiskefartøjer
- Når du er færdig med uddannelsen, får du Det blå Bevis og kan starte som selvstændig, videreudanne dig eller få arbejde på et skib.

Fiskehandler

En ny individuel tilrettelagt uddannelse, der består af:

- 3 x 10 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
 - Praktik i en virksomhed
- Når du er færdig med uddannelsen, kan du arbejde som fiskehandler i f.eks. butik, fiskebil eller supermarkeder.

AMU kurser og efteruddannelser

- Søsikkerhed (grundkursus og for erfarne)
- ROC og LRC
- Medicinkiste B og C basis og opfølgning
- Duelighedsbevis i sejlads og motorpasning
- Navigation
- STCW kurser

Se mere på fiskeriskolen.dk eller ring 96 91 92 30.



fiskeriskolen

euc nordvest

Kompetencecenter for uddannelser til blå erhverv



SIDE 3

THYBORONPORT.DK

THYBORØN
HAVN



2019 blev endnu et godt år - faktisk det 2. bedste på fiskeriet!

Selvom fiskeriet fra Thyborøn Havn ikke nåede nye rekorder i 2019, så blev det trods store udfordringer med kvoter og fangstmængder et rigtigt godt år for havnen. Faktisk endte værdien af landinger ind over kaj i Thyborøn på en andenplads kun overgået af rekordåret 2018.

Det danske fiskeri blev i 2019 ramt af flere udfordringer, og det betød, at mængden af fisk landet til auktionen og til Triple Nine A/S i Thyborøn ikke kunne leve op til sidste års højder. Til gengæld var priserne på både konsumfisk og industrifisk høje gennem hele 2019, og det pyntede godt på det økonomiske resultat.

Herudover blev 2019 et år med rekord mange hollandske og belgiske fartøjer, der gennem hele året fiskede med udgangspunkt i Thyborøn. Det bidrog væsentligt til, at 2019 faktisk endte med at blive et af de rigtigt gode år på fiskeriet. I 2019 blev der landet 249.000 ton fisk til en værdi af 917 mio. kr. Det er det andet bedste år, målt på værdi, af fisk landet i Thyborøn i hele havnens historie.

"Det er en rigtig god fornemmelse som havn at komme ud af et turbulent år som 2019 og opleve, at landingsværdien i Thyborøn faktisk kun er overgået af værdien i 2018, som var vores absolutte rekordår," siger havnens direktør Jesper Holt Jensen og fortsætter: "Det cementerer Thyborøn Havn som en af landets

største og vigtigste fiskerihavne og viser, at vores satsning på fiskeriet og investering i gode faciliteter hertil er rigtig."

"Alle tre områder indenfor fiskeriet bidrog til det gode resultat for havnen i 2019," udtaler Jesper Holt Jensen: "De landede mængder til TripleNine A/S og fiskeauktionen var mindre i 2019 end året før, men de betydeligt flere udenlandske fartøjer, der landede deres fangster i transit, kompenserede for nedgangen i de andre fiskerier."

Der er tre vigtige områder indenfor fiskeriet i Thyborøn. Først og fremmest er der spise-fisken, der landes til Danske Fiskeauktioner og derfra distribueres ud til forbrugere i hele EU, og industrifisken, der landes til TripleNine A/S, hvor der produceres fiskemel og -olie til dyrefoder. Og så er der et ikke uvæsentligt transitfiskeri af hollandske og belgiske fiskere, som lander deres fisk i Thyborøn, hvorefter de bliver kørt hjem til deres egne fiskeauktioner i Holland og Belgien. Thyborøn Havn har gennem de seneste 3 år anlagt nye faciliteter med gode arbejdsforhold til alle tre arbejdsområder.

Seneste investeringer til fiskeriet

- Fiskeauktionens faciliteter blev fordoblet i 2017
- Ny kassevaskerhal blev sat i drift i 2017
- Nye lossekajfaciliteter er under konstruktion til industrifiskerne. Byggeriet blev igangsat i sommeren 2018 og forventes at stå helt færdigt i 2020
- 430 meter kaj er fornyet til maritim service i 2019, og havnebassinets er uddybet fra 4 til 6 meter.

Omkring 1,5 mio. tons gods kører ind over Thyborøn Havn hvert år

Godsmængden over Thyborøn Havn endte i 2019 på 1,45 mio. ton, hvilket er en smule lavere end året før. Året bar præg af en tilbagegang på mængden af sten og grus, og det er den godstype, som pr. definition vejer tungt i statistikken på Thyborøn Havn som Danmarks største grus havn. 2019 var imidlertid præget af, at nye godssegmenter fik øje på Thyborøn Havn – ikke mindst indenfor projektgods og bulkgods.

"Vi ligger i dag stabilt omkring 1,5 millioner tons gods om året – og 2019 er tilfredsstillende på godsområdet," udtaler Jesper Holt Jensen, og fortsætter: "Vi er glade for den udvikling, som godssegmentet har gennemlevet siden 2016 i Thyborøn. Det viser, at de investeringer, som vi har foretaget specielt til godssegmentet siden 2016, har været rigtige, og det er et område, som vi satser på at videreudvikle i fremtiden".

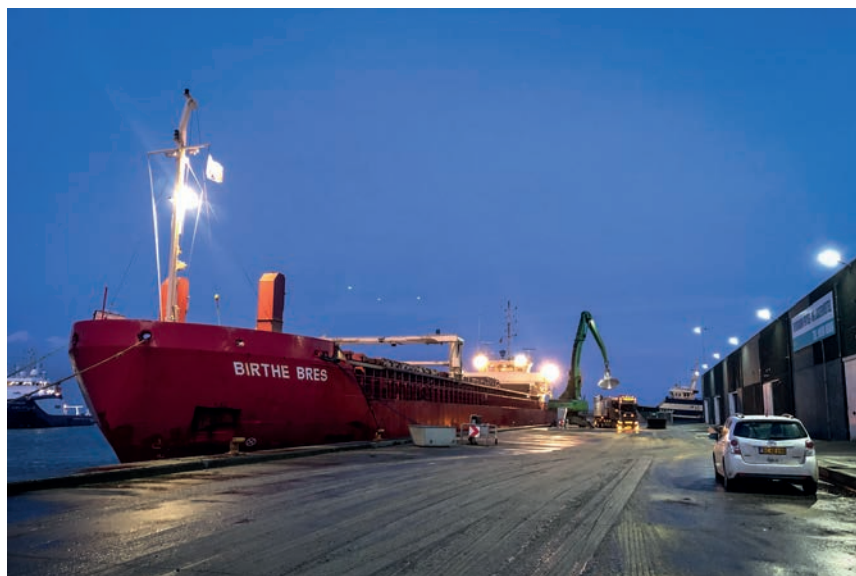
Med en stabil godsmængde på omkring 1,5 mio. tons gods om året, de seneste fire år, placerer Thyborøn Havn sig i dag stabilt omkring 10. pladsen blandt danske godshavne.



Seneste investeringer til godssegmentet

- 180 m projektkajanlæg med sværgodskaj og 150 000 m² baglandsareal blev anlagt i 2016
- 5000 m² ekstra kajnært sværgodskajanlæg blev etableret i 2018
- Ny bulkhal blev bygget i 2017 af Thyborøn Stevedore A/S
- 190 m ekstra ISPS-kajanlæg blev anlagt til godssegmentet i 2018
- Ny 130 m ISPS-kajanlæg til olietankskibe i 2019

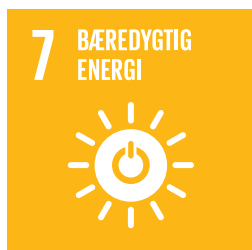
Transportpotentialer fra vest i al slags vejr



Thyborøn Havn ligger tæt på produktions Danmark og har det danske landbrug lige i baghaven. For at undgå et belastet vejnet og derved højne effektiviteten og skåne miljøet kan rederier, shippingvirksomheder og ejere af gods i dag have fordele i at planlægge fragtruten, så der sejles ind til eller ud fra Danmark vestfra. Her er der i Thyborøn et reelt potentiale.

Havnen i Thyborøn besejles i al slags vejr med sin østvendte indsejling lige ud til Nordsøen. Der er ikke risiko for forsinkelser pga. vejrforhold, når man vælger Thyborøn Havn.

Derudover er der ingen bymidte, der skal passeres med lastbil mellem kaj og hovedvej. Havnen udvides væk fra byen, parallelt med vejnettet, så der aldrig er mere end 500 m til hovedvej fra kaj. Den lette tilgængelighed øger både transporteffektiviteten og sikkerheden - og højner lastbilchaufførernes komfort.



Øget fokus på klima og bæredygtighed

Ny miljøingeniør ansat på Thyborøn Havn pr. 1. december 2019 sætter Thyborøn Havn på en endnu mere miljørigtig og bæredygtig kurs.

Klima og bæredygtig udvikling er i dag på toppen af dagsordenen i enhver erhvervs virksomhed. Og det er den selvfølgelig også på en erhvervshavn som Thyborøn Havn. "Miljø har gennem de seneste år været en vigtig del af arbejdet på Thyborøn Havn både mht. ener-

giforbrug, affaldshåndtering og renhed i havnebassiner. Nu øger havnen sit fokus på området og udvider antallet af medarbejdere med ansættelsen af en miljøingeniør, der skal være med til at drive den fortsatte udvikling" udtaler Jesper Holt Jensen, direktør Thyborøn Havn.

En mere grøn dagsorden

"Thyborøn Havn har et strategisk fokus på at bidrage til den grønne dagsorden, derfor har vi været på udkik efter en dedikeret miljøingeniør, som dels skulle sætte yderligere fokus men også mere struktur på miljøområdet på

Thyborøn Havn, så vi ved øget opsamling og yderligere analyse af fakta har et bedre datagrundlag for de fremtidige forbedringer", fortæller Jesper Holt Jensen.

Daniela Lemos Bech, der oprindeligt kommer fra Colombia, blev ansat den 1. december 2019 og er allerede trukket i arbejdstøjet på miljøområdet. Fokus ligger her i starten på energioptimering og affaldshåndtering med henblik på øget genbrug.

Samarbejde i klimaets og miljøets tegn

Som alt andet på Thyborøn Havn, så er også klima- og miljøområdet noget, som kun kan udvikles i samarbejde med vores kunder, hvis det virkelig skal batte noget. Det har Daniela også den helt rigtige indstilling til. Om det siger Daniela selv: "Jeg er meget interesseret i at tilskynde alle stakeholders til at forbedre affaldssortering. Jeg ved, at det ikke er nemt, men jeg tror på at samarbejde og tålmodighed skal være nøglen til succes. Feks. genbruger vi i dag mere papir og pap, end vi gjorde for bare 2 måneder siden. Og det er det første skridt."

Daniela har også allerede været den bærende kraft bag registreringen af Thyborøn Havn på den europæiske havneorganisation ESPO's grønne platform EcoPort og har i den forbindelse formuleret Thyborøn Havns politik på området.

"Thyborøn Havns miljøpolitik forpligter os til at bidrage til en langsigtet bæredygtig udvikling, ved at minimere udledninger til luft, jord og vand. Det betyder, at vi vil fokusere på at måle ressourceforbrug i organisationen, træne medarbejdere i miljøudfordringer og tilskynde dem til at tænke på miljøet i deres daglige arbejde," fortæller Daniela Lemos Bech.

På Thyborøn Havn er vi glade for at have fået en ny kollega, der med sine kompetencer kan hjælpe os alle med at bidrage til hele klima og miljødagsordenen, og vi er overbeviste om, at dette arbejdsomme menneske med latinsk baggrund vil kunne gå ind og gøre en forskel til fordel for miljøet på Thyborøn Havn i fremtiden.

Nyt kendt ansigt i havnevagten

Fartøjerne, som sejler ind i Thyborøn Havn, vil i fremtiden blive mødt af dette nye og dog måske ret så kendte ansigt.

René Hovgaard Schmidt er ansat som ny havneassistent pr. 1. december 2019. Han er uddannet skibsmontør og har skipperpapirer af første grad fra Skagens Skipperskole.

René kommer med en solid baggrund fra fiskeriet. Han har været skipper på industrifiskefartøjer igennem 22 år og har haft sin daglige gang på Thyborøn Havn, siden han var 12 år. Han kender havnen ud og ind. Nu er han definitivt gået i land og er hoppet over på den anden side af "bordet", som man siger. Fra at kende havnen som en kunde og bruger af havnen, så er han nu hoppet over på den anden side og er nu en af dem, der tager imod kunderne og byder dem velkommen, når de sejler ind i havnen i Thyborøn.

Det er en vigtig kvalitet at kunne sætte sig i kundens sted. Når man selv har været kunde på havnen, så er baggrunden solid til at mestre denne kunst. Med den erfaring som René kommer med, så ved han præcis, hvad der skal til for at gøre hverdagen lettere for de forskellige fartøjer, der sejler ind i havnen. Og det er en kvalitet, som vi værdsætter meget på Thyborøn Havn.

På Thyborøn Havn er vi glade for at have fået en ny kompetent kollega i havnevagten, som har den helt rigtige baggrund til dagligt at yde en rigtig god service og hvis personlighed udstråler seriøsitet.



**THYBORØN
TRAWLDOOR.DK**

Thyborøn Skibssmedie . Sydhalevej 8
7680 Thyborøn . 97831922 . www.trawldoor.dk



vestjysk BANK
Det handler om vilje

■ vestjyskbank.dk/thyborøn

Thyborøn Havns initiativpris 2019

Thyborøn Havn uddelte mandag den 16. december årets initiativpris. Årets prismodtager var Royal Norden Seafood. Prisen blev tildelt for: "Etablering af ny fiskeforarbejdningsvirksomhed i Thyborøn".

Thyborøn Havn er en af de tre største fiskerihavne i Danmark, med mere end 100 års erfaring indenfor fiskeri. Forarbejdning af fisk lokalt har gennem alle årene været en prioritet for Thyborøn Havn. Derfor er det et væsentligt skridt mod at gøre havnen endnu mere attraktiv for konsumfiskeriet, at der er etableret endnu en forarbejdningsvirksomhed i Thyborøn, som kan bidrage til lokal merværdi på den fisk, der landes i Thyborøn.

Royal Norden Seafood blev etableret i eksisterende lokaler i 2017 i et samarbejde mellem tre hollandske virksomheder fra Urk og Thyborøn Invest. I 2019 er der kommet rigtig god gang i virksomheden, som desuden har fået endnu en medejer i Carsten Mose Jeppesen, der også er daglig leder af fabrikken i Thyborøn.

Royal Norden Seafood har specialiseret sig i filetering af rødspætter, der traditionelt landes mange af i Thyborøn. De er den første filet-

fabrik i Danmark, der har installeret maskiner til filetering af rødspætter. Teknologien hertil er hentet fra Holland, hvor bl.a. Neerlandia Urk, der er en del af ejerkredsen i Royal Norden Seafood, gennem mange år har arbejdet med maskinfiletering af fladfisk.

Udover fileteringsanlæg til rødspætter har virksomheden også etableret forarbejdningslinjer til filetering af andre fiskearter såsom torsk og andre runde fisketyper. I 2019 har Royal Norden Seafood især fået succes med egen eksport af ferske fisk fra Thyborøn Fiskeauktion. Fabrikken udvikler løbende sit forretningsområde i takt med kundernes forespørgsler.

I forbindelse med prisuddelingen fortæller Thyborøn Havns direktør Jesper Holt Jensen: "Jeg er meget glad for, at det er lykkedes at få endnu en fiskeforarbejdningsvirksomhed til Thyborøn. For at undgå unødigt transport har det stor betydning, at forarbejdningen finder sted lokalt,

tæt ved fiskeauktionen. Den friskforarbejdede fisk kommer således hurtigt frem til forbrugeren og også miljømæssigt er der store fordele i at reducere transport til forarbejdning. Derudover er det godt nyt for vores fiskeauktion, der har glæde af, at der er endnu en lokal opkøber på markedet. Og så tæller det selvfølgelig også i det store regnskab, at en virksomhed som Royal Norden Seafood skaber lokale arbejdspladser i Thyborøn".

Daglig leder af Royal Norden Seafood, Carsten Mose Jeppesen er stolt over at modtage havnens initiativpris og siger i den forbindelse: "Det er med stor glæde, at vi modtager havnens initiativpris 2019. Vi har lagt et stort arbejde i af få Royal Norden Seafood godt fra start og glæder os over, at vi på forholdsvis kort tid har fået gang i afsætningen af produkter fra Thyborøn til resten af Europa."



Fakta om Royal Norden Seafood

Royal Norden Seafood blev stiftet i 2017 af Thyborøn Invest og Romkes Seafood B.V., A.Z. Dekens Holding B.V. og Neerlandia Urk B.V. fra Holland.

I dag består ejerkredsen af Thyborøn Invest og GICA HOLDING ApS, der er lokale virksomheder i Lemvig Kommune samt Dekens Holding B.V. og Neerlandia Urk B.V. fra Holland alle med 25% ejerandel.

Fakta Thyborøn Havns Initiativpris

Til udvælgelse af prismodtagere er nedsat et prisudvalg bestående af erhvervsrepræsentant Michael Madsen, en repræsentant med særlig indsigt i fiskeriets forhold Bent Bro, havnekaptein Theis Christensen og havnedirektør Jesper Holt Jensen. Det er 18. gang Thyborøn havn uddeler initiativprisen.



SIDE 8

THYBORONPORT.DK

THYBORØN
HAVN