

# THYBORØN HAVNENYT



## Tilladelse til at uddybe sejlrende!



**Det er stort – det er meget stort! Thyborøn Havn har i 10 år arbejdet på at få vanddybden i Thyborøn Kanal og dermed i indsejlingen til havnen forøget. Efter overdragelsen af oprensningsansvaret i 2019 indsendte vi straks en ansøgning til Kystdirektoratet om miljøtilladelse til at foretage uddybningen af indsejlingen til Thyborøn Havn. I disse COVID-19 tider har det taget tid at få ansøgningen behandlet og få et endeligt svar herpå. Men nu er det en realitet, tilladelsen er i hus, og det er simpelthen en kæmpe fornøjelse!**

Thyborøn Havn udvikler sig, og det samme gør vores kunders fartøjer. Fartøjerne har det med at blive større og det indenfor alle havnens forretningsområder. Vi oplever at større og større godsfartøjer anløber Thyborøn Havn. Industrifiskernes fartøjer, der lander fisk til fiskemøllefabrikken, bliver også større og større, hver gang der bygges nye. Også offshore fartøjerne vokser i størrelse i takt med, at havvindmøllerne bliver større. Der er bare et tiltagende behov for øget

vanddybde i indsejlingen til Thyborøn Havn i Thyborøn Kanal. De otte meter vanddybde, som staten garanterede, vil ikke kunne blive ved med at kunne slå til.

10 år har været længe at vente på at kunne følge med udviklingen og udvide kapaciteten i indsejlingen, så den vil kunne følge med de tiltagende behov for øget vanddybde. Derfor besluttede vi som havn at arbejde os hen imod selv at kunne foretage investeringen.

### Uddybning trin for trin

Første skridt var at få overdraget oprensningsansvaret fra staten, det fik vi i 2019. Det næste var at få miljøtilladelse til at forestå selve uddybningen, og det har vi fået lige nu. Planlægningen af uddybningen har været i gang under hele processen, og nu glæder vi os så til at komme i gang med de indledende

*Fortsætter på næste side*



tiltag til at forestå selve uddybningen og få opgaven sendt i udbud.

#### Udnyttelse af materialet

Med vestjysk sindighed gør vi os meget umage med at få mest muligt potentiale ud af de investeringer, som vi foretager. Uddybningen af indsejlingen i Thyborøn Kanal er en stor investering for Thyborøn Havn. Derfor har vi også arbejdet nøje med at finde en god anvendelse til det materiale, der vil blive fjernet under uddybningen af indsejlingen, så vi opnår det helt optimale udbytte.

Thyborøn Havn har brug for en udvidelse af sine arealer til en støt stigende godsakti-

vit. Det giver rigtig god synergi at udnytte materialet fra uddybningen til en decideret havneudvidelse i Sydhavnen. Det er derfor besluttet at anvende materialet til opfyldning og derved indvinding af et nyt område syd for havnen, som der i fremtiden vil kunne etableres nye havnearealer på.

#### Timing

I første omgang vil de forberedende tiltag til modtagelse af materialet fra uddybningen i Sydhavnen blive udført. En kølevandsrende til virksomheden FMC vil blive flyttet længere mod syd, og der skal indarbejdes hensyn til vindmøllelæmningen på Rønland, så den ikke på noget tidspunkt bliver sat ud af

drift under opfyldningen. Disse aktiviteter vil komme til at præge foråret 2021.

I maj og juni måned kan der af miljømæssige hensyn ikke uddybes i Thyborøn Kanal. Selve uddybningen forventes derfor at ville kunne sættes i gang i sensommeren 2021.

Ved udgangen af 2021 håber vi således endelig at have en sejlrende med 10 m vanddybde ind til Thyborøn Havn, hele vejen ned til Sydhavnen - og det bliver helt fantastisk spændende at komme videre med. Vi glæder os meget til selve uddybningsarbejdet og til at kunne tilbyde den nye vanddybde for havnens kunder om bare cirka et års tid.

# Kvinde på en mandearbejdsplads

## Mød Dianna Abildtrup hos Thyborøn Nordsøral A/S

**Thyborøn Havn er Midt- og Vestjyllands maritime kraftcenter. Der skabes arbejdspladser fra aktiviteter på Thyborøn Havn, og det er netop havnens mission. 2313 arbejdspladser kan henledes til en aktivitet på Thyborøn Havn, som en større oplandsanalyse udarbejdet af Danske Havne beskriver, og der er skam også plads til kvinder i de ellers tunge mandejobs.**

På havnen i Thyborøn er det ikke svært at få øje på mandearbejdspladser. Der svejses, køres trucks, tages trosser, foretages tunge kranløft, overfladebehandles, repareres og bygges nye fartøjer, monteres elektronik og meget mere. Kvinderne fylder knap så meget i billedet, men de er der. De sidder i funktioner rundt på kontorerne i mange af de mere end 100 virksomheder på Thyborøn Havn. Og så er der de kvinder, der griber fat i de helt store maskiner, sorterer grus, laster skibe og kører gummiged. Sådan en kvinde er Dianna Abildtrup, der for nyligt har fået nyt job hos Thyborøn Nordsøral A/S.

Dianna Abildtrup har været ansat hos Thyborøn Nordsøral A/S i en måned nu, og hun er bidt af at køre de store maskiner. Egentlig



havde hun ikke selv kørt maskinerne før: Men med en far som entreprenør fik hun pludselig til opgave at køre med sand på havnen i Thyborøn med hans noget mindre maskiner. - Det gik ikke ubemærket hen.

Grusvirksomhederne i Sydhavnen kunne lynhurtigt se at denne unge kvinde var som født til at køre de helt store maskiner. Hun havde aldrig prøvet det før og lærte at mestre det på bare

*Fortsætter på næste side*

halvanden uge med sin fars maskiner. Ifølge Erik Thomsen, der er produktionschef ved Thyborøn Nordsøral A/S, er Dianna et vaskeægte naturtalent. "Sand er det absolut sværeste at køre, og hun gjorde det vanvittigt godt," fortæller han med den gladeste stemme. "Derfor oprettede vi straks en ny stilling og tilbød hende et fuldtidsjob. Og hun er kommet rigtig godt fra start," fortsætter han.

Det er ikke gåpåmod, hun mangler denne unge kvinde. Og det har om noget skabt dynamik i teamet på grusområdet at få hende ansat. Stemningen er god, og der bliver pjattet på livet løs. Alle ønsker det absolut bedste for denne kvindelige gruskører; og hun er selv brandbejstret for sit nye job. Arbejdsglæden lyser ud af hendes øjne, når hun fortæller: "Jeg kan godt lide at køre de store maskiner; og det er hårdt fysisk arbejde. Der er dage, hvor vi går op i sorteringsanlægget 15 gange på en dag. Det er rigtig god fysisk træning, og det kan jeg godt lide.

Dianna løser selv samtlige opgaver på grusområdet. Når et skib kommer ind med råmateriale, er hun selv trossefører: Hun modtager rågruset og sorterer det med sorteringsanlægget. Derefter flytter hun det hen på lageret for færdigvarer. Hun laster lastbiler og skibe med færdigvarer efter behov, når der skal klargøres leverancer.

Dianna får mange positive reaktioner fra både lastbilchauffører og kaptajner på de store fartøjer: "Nej hvor fedt!" siger de fleste, når hun kommer kørende i sit monster af en gummiged, som hun lynhurtigt manøvrerer.

Lastbilchaufførerne støtter hende. Hvis de kommer med en lidt større lastbil, end Dianna har prøvet at laste før, opfordrer de hende til at springe ud i det og siger "Kom nu, prøv bare, jeg har god tid i dag." Sådan kommer Dianna lynhurtigt hele vejen rundt og får tilegnet sig erfaring i at løse samtlige opgaver.

"Det gælder om at huske, at der sidder et menneske i de store maskiner," siger Dianna, "og det er langt de fleste chauffører rigtig gode til".

Dianna skaber relationer; mens hun arbejder. Besætningen på ralsugerfartøjerne, der kommer gentagne gange, er hun ved at kende rigtig godt. Hun har sågar bagt kage til deres kæmpestore overraskelse. Her taler Dianna engelsk, besætningerne er fra Holland og Belgien. Så det er skam også et internationalt job at køre gummiged på havnen i Thyborøn. "De blev helt rørte, da jeg kom med kage til dem og sagde Thank you so much madame", fortæller hun leende.

Der er ingen tvivl om, at det spreder stor glæde at få en kvinde ind i teamet i denne mandeverden på grusområdet på havnen i Thyborøn. Der er heller ingen tvivl om, at Dianna stortrives med det. "Man skal selvfølgelig kunne tåle at høre noget fra de mandfolk, som jeg arbejder sammen med, men det er super sjovt," fortæller Dianna med et kæmpe smil. Og når man hører Erik Thomsen, der har været med til at ansætte Dianna, så lægger heller ikke han skjul på sin begejstring. Det giver så meget dynamik og så meget arbejdsglæde at have fået en kvinde ansat i teamet. Alle synes, at hun bare er sej, og det synes vi bestemt også på Thyborøn Havn. Det er stærkt gået Dianna, kæmpe tillykke med dit nye job hos Thyborøn Nordsøral A/S!



## Mascot International A/S vælger Thyborøn Havn

At finde den rette lokation til fotografering af nye produkter før lancering, i dette tilfælde en helt ny kollektion, er bestemt ikke uden betydning. Der ligger rigtig mange overvejelser til grund for valget: Det budskab man ønsker at kommunikere, at sikre synlighed og skille sig ud fra sine konkurrenter og vise, hvordan ens produkter gør en forskel for ens kunder hver eneste dag. Ikke at forglemme branding, det at signalere professionalisme og skabe tryk omkring valget af ens produkter; ja i det hele taget at få kunden til at kunne identificere sig med sine produkter; for det er mindst lige så vigtigt. Alt dette og meget mere kan lægges ind i det helt rigtige billede.

I foråret henvendte virksomheden Mascot International A/S, der producerer arbejdstøj og sikkerheds-sko, sig til Thyborøn Havn. Deres designere havde været forbi havnen og var absolut begejstrede for grusfaciliteterne i Sydhavnen. De fandt dem ganske enkelt ideelle som baggrund til nye billeder og nye optagelser til en brandingfilm, der skulle bruges til lancering af deres helt nye sikkerhedstøjskollektion i det meste af Europa.

Gruset er et rå materiale, der viser kraft og styrke, det passer perfekt sammen med slidstærkt sikkerhedstøj og -sko. Grusets farver er naturlige og lader den gule selvlysende farve i tøjet træde helt frem og få fuld fokus. Det kommunikerer rigtig godt til byggebranchen, der er

en af virksomhedens målgrupper til sikkerhedstøj. Vindmøllerne tæt på Thyborøn Havn kommunikerer rigtig godt til målgruppen vedvarende energi, der også gør stor brug af sikkerhedstøj.

Det var en fornøjelse at lægge havn til Mascot International A/S video- og fotosessions hen over sommeren. Og grusleverandøren Thyborøn Nordsøral A/S bakkede fuldt op omkring optagelserne og var stolte af at lægge lokation til de nye optagelser. Deres helt store og meget fotogene maskiner blev flittigt brugt under optagelserne.

Mascot International A/S var her af flere omgange og fik hurtigt et godt indblik i Thyborøns DNA, hvor hjælpsomhed og god service er i højsædet. Der gik ikke mange minutter før sætningen, "Det finder vi ud af", kom dem for øre. Der er nemlig ikke det, der ikke kan lade sig gøre i Thyborøn, fordi så mange virksomheder bare er fabelagtigt servicemindede, og i det hele taget har et stort talent for at samarbejde.

Det var en fornøjelse at opleve en international arbejdstøjsproducent med et veludbygget forhandlernet over hele Europa blive lige så begejstret for vores havn, som vi selv er, på bare et par minutter. Og det bliver en fornøjelse at følge deres kampagner til lancering af deres nye kollektion i Danmark og i udlandet, på billeder og videoer.



# Genbrug af snurrevodstov

**Drift og vedligeholdelse af et fiskefartøj inkluderer også udskiftning af nedslidt fiskegrej. Snurrevodstovet fra fisketeknikken flyshooting indenfor konsumfiskeri er et godt eksempel herpå. Kordelerne i tovet bliver slidt ned i løbet af to år med fiskesæsoner fra juni til november. Så er der behov for udskiftning til et nyt sæt snurrevodstov. For skipper Tamme Bolt er det afgørende, at det nedslidte snurrevodstov bliver håndteret fornuftigt og genanvendt. Derfor var han glad for at finde en god løsning til nem håndtering af de nedslidte tov.**

"Miljøansvar og bæredygtighed optager mig meget som fisker. Vi har et ansvar for at passe på miljøet til havs og passe på den fisk, som vi lever af at fange. Det princip arbejder vi ud fra hver eneste dag," fortæller Tamme Bolt og fortsætter: "Vi fisker udelukkende efter bæredygtige fiskeriprincipper og gør os umage med at levere den absolut bedste kvalitet til fiskeauktionen. I den sammenhæng er det også vigtigt for mig at vores nedslidte fiskegrej bliver genanvendt."

Tamme Bolt udøver et miljøcertificeret fiskeri, hans fisk er som langt størstedelen af dansk fiskeri miljømærket med MSC-certificering (Marine Stewardship Councils). MSC miljømærkningen er forbrugernes garanti for, at den fisk, de køber, er sporbar, hele vejen tilbage til fangstområdet, at produktet ikke har bidraget til overfiskning, og at det er fisket bæredygtigt.

## Udskiftning af snurrevodstov

Flyshooting er en både skånsom og effektiv fiskemetode, der vinder mere og mere indpas i konsumfiskeriet. Der bruges i dag et sted mellem 3000 – 5000 m tov. Det er derfor ikke uden betydning dels at finde en god metode til nem håndtering af selve udskiftningen af snurrevodstov og gøre det enkelt og ligetil, men også at finde en god metode til genanvendelse af de lange gamle nedslidte tov.

Dette behov har den hollandske virksomhed VCU B.V. set muligheder i. Ved bestilling af nye tov tilbyder de fiskerne den service at spole de gamle tov af fartøjet og op på tomme tromler, i samme arbejdsgang som nye tov spoles på fartøjet. De gamle nedslidte tov er således gjort klar til at blive fragtet med retur til genanvendelse i selvsamme arbejdsgang. "Som fisker vil vi helst ikke ligge for længe i havn. Fartøjet skal være på havet og fiske, og vi er helst kun

i havn for at losse fisk til fiskeauktionen. Med denne løsning er bæredygtighed ikke blevet en byrde, der forsinker vores arbejde. Vi er meget glade for den løsning, som VCU tilbyder, hvor vi på bare 3-4 timer kan få udskiftet vores snurrevodstov med god samvittighed, fordi vi samtidig har vished om, at det gamle tov går til genanvendelse", siger Tamme Bolt.

## Nem håndtering af nedslidte tov

Snurrevodstov består af en lang stålwire indbundet i et PP-polypropylen reb. Det er dels en kunst at håndtere det lange tunge tov effektivt under udskiftningen, og det er ligeledes en kunst at adskille de to materialer stål og PP-polypropylen for genanvendelse.

Albert Hartman manager hos VCU B.V. tog begge udfordringer op og besluttede allerede tilbage i 2008, at der skulle udvikles en god løsning på begge disse udfordringer. Han gik i



SIDE 4

THYBORONPORT.DK

THYBORON  
HAVN

# Flyshooting en videreudvikling af snurrevod

Den effektive og skånsomme fisketeknik snurrevod blev opfundet i Danmark nærmere betegnet på Salling af Jens Væver helt tilbage i 1848. Da fiskeriet blev havgående blev udgangspunktet herfor Thyborøn. Ulempen ved snurrevodsfiskeri er, at metoden kun kan anvendes, mens det er lyst, og det sætter sine begrænsninger i vintersæsonen. Det banede vej for opfindelsen af fiskeri med trawl, der så dagens lys i 1950'erne.

Flyshooting er en videreudvikling af snurrevodsteknikken. Til forskel fra snurrevod, så er der med flyshooting fremdrift på, mens voddet er sat ud i Nordsøen. Tidligere fiskede man altid

mod strømmen med snurrevod. Med opfindelsen af flyshooting blev det nu muligt at fiske med strømmen og derved øge farten, hvilket er helt ideelt til fx at fange torsk. Flyshooting bliver mere og mere udbredt som fangstmetode, da det er både skånsomt og effektivt fiskeri.

Konsumfiskerne ynder den dag i dag at kombinere deres fiskeri til at være snurrevodsfiskeri sommer, forår og efterår og trawlfiskeri om vinteren. Fartøjet Aaltje Postma er også bygget til af fiske både med flyshotting og trawl alt efter årstiden.

## Fartøjet L757 Aaltje Postma

er et kombi-fartøj til twin trawl og flyshooting. Tamme Bolt fisker i Nordsøen med udgangspunkt i Thyborøn og sejler op langs den norske kyst og Shetlandsøerne efter fx kulmule. Der fiskes efter mange forskellige arter lige fra rødspætter, rødtunger, pighvar, kulmule, havtaske, kuller, mørksej og til torsk i bedste kvalitet.

gang med at udvikle en effektiv lastbilsløsning til oprulning af de nedslidte tov på tromler under udskiftningen af snurrevodstov. En løsning, der skulle gøre det muligt at køre ud til den havn, hvorfra fiskeren arbejdede, med lastbiler lastet med både nye tov på tromler og tomme tromler til oprulning af de gamle tov. Det gjaldt både om at gøre operationen så hurtig og effektiv som muligt, så fiskeren ikke skulle ligge unødigt længe i havn, og så nem og håndterbar som muligt, så bare en enkel tekniker kunne håndtere opgaven på havnen. Det var målet, at de gamle nedslidte tov skulle gøres klar til transport i samme ombæring, så de let kunne tages med som returfragt tilbage til Holland for genanvendelse.

Den anden udfordring omkring adskillelsen af stålwire og PP-polypropylenetov fik VCU B.V. løst i et tæt samarbejde med en anden virksomhed. Der blev specialudviklet en maskine, der kunne separere stålwire fra polypropylen rebet effektivt. Det har været hårdt arbejde at få maskinen til at køre effektivt, og processen

har også givet inputs til selve tovproduktionen således, at der ikke laves unødigt mange splejsninger undervejs i tovet, fordi splejsninger besværliggør adskillelsesprocessen. Når genanvendelse kommer for øje, kan det give rigtig god mening at optimere produktionsprocessen yderligere set i bæredygtighedens lys. Det er denne operation også et rigtig godt eksempel på.

### Høj genbrugsværdi

Stålet fra stålwire i snurrevodstovet har høj genbrugsværdi. Stålkvaliteten er så fin, at stålet kan genbruges til produktion af nyt værktøj. Så det giver rigtig god mening at få det udskilt til genanvendelse. PP-polypropylen sendes i dag videre til en stor genbrugsvirksomhed i Holland.

### En bæredygtig udvikling

Fiskere i flere lande har fået øjnene op for VCU's tilbud om at tage de gamle tov med retur til genbrug. Talrige fiskere i Holland og Frankrig gør brug af VCU's serviceydelser i

dag, og også de skotske fiskere begynder at få øjnene op for løsningen. Fiskeriet udvikler sig fortsat mere og mere i en bæredygtig retning. Og hvor er det perfekt, når virksomheder med stor idérighed støtter godt op om udviklingen ved at finde rigtig gode løsninger, der passer godt til fiskernes behov.



Virksomheden VCU B.V. blev etableret tilbage i 1922 af de hollandske fiskere og er den dag i dag ejet af fiskerne.

## THYBORØN BAADEBYGGERI ApS

HAVNEGADE 46 - 7680 THYBORØN  
TLF. 97 83 11 26 - MOBIL: 22 16 78 86 - FAX: 97 83 20 77  
MAIL: IDALI@OS.DK - CVR-NR. DK10106168



 **vestjysk BANK**  
Det handler om vilje

■ [vestjyskbank.dk/thyboron](http://vestjyskbank.dk/thyboron)



# Nyt high-speed bunkringskoncept

**Nu kan de større fartøjer med behov for større mængder af bunkerolie bunkre top effektivt på Thyborøn Havn. I forbindelse med anlæggelsen af nye havneanlæg på Thyborøn Havn er der blevet etableret højforsyningsanlæg til bunkring af større fartøjer ex-pipe. Verdens største splitsandsuger Njord R var det første fartøj, der bunkrede på de nye faciliteter i Thyborøn.**

Virksomheden Nordic Marine Oil, der har stor erfaring med levering af bunkrings serviceydelser på Thyborøn Havn, har investeret i nye faciliteter for både effektivisering af olie håndtering, øget forsynings fleksibilitet og en high-speed ex-pipe bunkrings løsning ved den nyanlagte Oliekaj.

Bunkerleverandøren Nordic Marine Oil er vel etableret i Thyborøn og servicerer fartøjerne efter behov med en fleksibel flåde af bunkerbåde og faste selvbetjeningsanlæg på havnen.

#### **Bunkring med både**

Bunkerbådene er yderst fleksible. De bunkrer med et højt flow på 1500 l/min og sej-

ler lige derhen, hvor behovet for bunkring er. Dertil skal tilføjes at bunkring med båd uhindret kan foretages sideløbende med andre arbejdsopgaver som fx udførelsen af maritim service og losning af fisk. Så der er mange fordele i det fleksible setup med bunkerbåde.

Det kan så i nogle tilfælde tage for lang tid at bunkre med bunkerbåde, hvis fartøjet både har brug for stor volumen og har travlt med at komme videre. Bådenes tankkapacitet ligger på 70-80 m3. For at tilgodese de større fartøjers behov for hurtig bunkring af stor volumen på relativt kort tid, greb Nordic Marine Oil muligheden for at etablere ny rørføring under anlæggelsen af det nye kaj anlæg Oliekaj og derved opgradere deres serviceydelser i Thyborøn med en ex-pipe løsning ved den nye kaj. Bunkring foregår her direkte fra det 5500 m3 store tankanlæg med en konstant flowhastighed på op til 1500 l/min, og det indtil fartøjet er fyldt op.

### Premieren på bunkring ex-pipe

Verdens største splitsandsuger Njord R var det første fartøj til at bunkre på den nye ex pipe løsning på Thyborøn Havn. Fartøjet havde tidligere bunkret i Thyborøn, men dengang skulle der adskillelige påfyldningsoperationer til med bunkerbådene for at påfylde de 400.000 liter, som Njord R skulle have. Bådene sejler hurtigt frem med bunkerolie, men der skulle hentes olie et par gange undervejs med deres kapacitet på 70-80 m3, svarende til omkring 80 000 liter pr gang, for at fylde Njord R helt op.

Hurtig reaktionsevne er af største betydning for virksomheden Rohde Nielsen A/S, og hurtig bunkring kan derfor være med til at gøre en forskel i deres daglige arbejde.

Med de nye faciliteter kan fartøjet bunkre uafbrudt med 1500 l/min indtil det er fyldt helt op. Med den nye kapacitet tager det derfor ingen tid at få påfyldt 300 000 - 400 000 liter bunker i Thyborøn i dag.

### Enkel besejling til nye kaj anlæg

Den nye Oliekaj ligger placeret i lige linje indenfor indsejlingen til Thyborøn Havn. Indsejlingen hertil er enkel og ligetil, og vanddybden er på 9 m.

### Enkel og effektiv oplagring i tankanlæg

Det er blevet enkelt og meget smidigt at få leveret olie til Nordic Marine Oils tankanlæg i Thyborøn. Tidligere skulle olien losses to steder i havnen, både foran fiskemøllefabrikken TripleNine A/S ved lossebroerne og bag fiskemøllefabrikken på Tobiskaj for at forsyne hele olietankanlægget. Under etableringen af Oliekaj og renoveringen af kaj anlægget foran TripleNine A/S er hele tankanlægget blevet forbundet til en sammenhængende rørføring. Derfor kan Nordic Marine Oil i dag fylde hele olielageret op med levering fra et og samme sted, nemlig den nye Oliekaj.

Det giver god fleksibilitet i valget af fartøjer til levering af bunkerolie, at der nu pga. den mere enkle besejling kan bruges større skibe til fragt af olie til Thyborøn, og det er i dag en hurtigt og meget enkel operation at oplagre olien på havnen.



Nordic Marine Oil A/S er et 100% privatejet, danskregistreret firma specialiseret i forsyning af brændstof og smøreolie til skibsfarten. Firmaet blev grundlagt i 2011 som et datterselskab af Malik Supply A/S, der blandt andet har leveret brændstof til skibe i Nordatlanten og de grønlandske farvande siden 1989.

Nordic Marine Oil A/S fokuserer meget på at levere det rette og bedste produkt. Deres bunker tradere overvåger markedet tæt og sælger kun topkvalitetsbunker til vores kunder.

Nordic Marine Oil A/S tilbyder alle kvaliteter af marinegasolie og smøreolie.

## Fiskeriskolen i Thyborøn

### Erhvervsfisker

En 2-årig uddannelse, der består af:

- 2 x 11 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
- 2 praktikforløb på forskellige typer fiskefartøjer

Når du er færdig med uddannelsen, får du Det blå Bevis og kan starte som selvstændig, videreuddanne dig eller få arbejde på et skib.

### Fiskehandler

En ny individuel tilrettelagt uddannelse, der består af:

- 3 x 10 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
- Praktisk i en virksomhed

Når du er færdig med uddannelsen, kan du arbejde som fiskehandler i f.eks. butik, fiskebil eller supermarkeder.

### AMU kurser og efteruddannelser

- Søsikkerhed (grundkursus og for erfarne)
- ROC og LRC
- Medicinkiste B og C basis og opfølgning
- Duelighedsbevis i sejlads og motorpasning
- Navigation
- STCW kurser

Se mere på [fiskeriskolen.dk](http://fiskeriskolen.dk) eller ring 96 91 92 30.



fiskeriskolen

euc nordvest  
Kompetencecenter for uddannelser til blå erhverv

# Tobis - Sidste år før Brexit bliver et godt år

**Industrifiskeriet er et vigtigt forretningsområde i Thyborøn. TripleNine A/S fabriksanlægget i Thyborøn er en af de største fabrikker til fremstilling af fiskemel og fiskeolie, og industrifisk som f.eks. tobis er en meget vigtig råvare for fabrikken og for fiskeriet. Derfor er øjnene også i øjeblikket stift rettet mod Brexit-forhandlingerne mellem EU og Storbritannien.**

2020 tegner i øjeblikket til at blive et rigtigt godt år for industrifiskeriet i Thyborøn. De landede mængder og råvarepriserne har været gode i 2020, og ikke mindst tobissæsonen fra april til og med juni har været rigtig god. I tobissæsonen blev der landet hele 114.000 ton industrifisk til en værdi af 238 mio. kr., hvilket gør det til den værdimæssige bedste tobissæson i rigtig mange år i Thyborøn.

Og det er ikke kun dansk indregistrerede fartøjer, der har valgt at lande fisk til TripleNine A/S. I tobissæsonen var der hele 163 landinger til fabrikken. Heraf var de 91 landinger fra danske industritrawlere og 72 fra udenlandske, hovedsagelig norske og færøske industritrawlere.

"Vi er rigtig glade for og stolte af, at så mange industritrawlere har valgt at benytte Thyborøn Havn og lande deres fisk til TripleNine A/S i tobissæsonen," siger havnens direktør Jesper Holt Jensen. "Det er et område,

vi har satset på i samarbejde med TripleNine A/S, hvor havnen har bygget nyt kajanlæg, og TripleNine A/S har investeret i ny og mere effektiv lossekapacitet. Det har vist sig at være en helt rigtig investering".

Også den øvrige del af industrifiskeriet har været i god gænge i 2020. Til udgangen af september måned er der landet 204.000 ton industrifisk i Thyborøn til en værdi af hele 421 mio. kr. Dermed tegner 2020 til at blive et rigtigt godt år i Thyborøn, når vi måler på industrifiskeriet. Faktisk tyder det på, at landingsværdien i år vil blive det andet bedste i Thyborøn Havns historie for industrifiskeriet.

## Sorte skyer i horisonten?

Tobis er en vigtig art for industrifiskeriet i Thyborøn, for TripleNine A/S og for Thyborøn Havn. Det er derfor også med lidt rynker på panden, at vi følger de igangværende forhandlinger om Storbritanniens exit fra EU. Engelsk farvand er et vigtigt område lige præcist for tobisfiskeriet bl.a. på Doggerbanke.

Udsigten til et hårdt Brexit og risikoen for udelukkelse af EU-fiskere i britisk farvand tegner et lidt dystert billede for de kommende års tobisfiskeri, selvom tobis selvfølgelig også fanges i det tilbageværende EU-farvand.

"Vi følger forhandlingerne og udmeldingerne fra begge sider løbende, og lige i øjeblikket er det svært at se, hvor en løsning på udfordringerne for fiskeriet i britisk farvand kan findes", siger Jesper Holt Jensen. "Vi håber selvfølgelig på, at forhandlingerne i sidste ende lander fornuftigt, for lige præcis tobis er ikke en art, som britiske fiskere traditionelt har fanget".

Hvis det ender, som ingen af os håber på, med et hårdt Brexit og stop for dansk industrifiskeri i britisk farvand, så må vi håbe, at politikerne i EU får set på muligheden for at fange den kvote, der i de kommende år bliver på tobis, i EU-farvand. For industrifiskeriet er vigtigt for dansk fiskeri og for de mange arbejdspladser, der er knyttet til produktionen af bæredygtigt protein og fiskeolie, som Danmark har en lang tradition for.



SIDE 8

THYBORONPORT.DK

THYBORØN  
HAVN